



Příručka - Jak realizovat projekty dynamického řízení veřejného osvětlení

V rámci projektu Dynamic Light, CE 452, podpořeného z programu CENTRAL EUROPE, byla vytvořena praktická příručka osvětlující základní principy jakým způsobem lze realizovat projekty rekonstrukce veřejného osvětlení zahrnující v sobě dynamické řízení.

Níže uvádíme stručné shrnutí výstupu, který je dostupný na stránkách projektu Dynamic Light, případně na stránkách společnosti PORSENNNA o.p.s. v sekci mezinárodních projektů.

1. Úvod

Veřejné osvětlení spotřebovává v Evropě značné množství elektřiny (více než 56 milionů světelných míst spotřebuje více jak 35 TWh elektřiny). Moderní technologie osvětlení významně ovlivňuje spotřebu elektřiny a potenciál úspor energie je obrovský: v současných technologiích je podle projektu Streetlight-EPC obecně možné dosáhnout 30 - 70 % úspor energie.¹

Zavedení dynamického řízení veřejného osvětlení by mohlo podpořit obce a města v dosažení úspor energie a snížení emisí CO₂. Díky svému charakteru je implementace dynamického veřejného osvětlení zaměřena na zlepšení kvality infrastruktury městského osvětlení a vytváření úspor snížením nákladů na energii pro obec. Implementace dynamických světelných řešení navíc zlepšuje kvalitu života občanů, neboť zohledňuje jejich specifické sociální potřeby a snižuje negativní dopad osvětlení na životní prostředí.

2. Co je dynamické řízení veřejného osvětlení

„Dynamické osvětlení je adaptivní osvětlení. Je poskytováno tam, kde je to potřeba, v závislosti na různých proměnlivých podmínkách, jako je rychlost jízdy, objem a skladba dopravy okolní svítivost, počasí a další vnější faktory tak, aby se snížilo světelné znečištění, jakož i spotřeba energie. Kromě toho bere v potaz různé základní lidské a sociální potřeby, jako je estetika nebo pocit bezpečí.“

3. Posouzení stávající infrastruktury

Příprava dynamického osvětlení může vyžadovat modernizaci technologie svítidel nebo dokonce přepracování celé infrastruktury osvětlení. Vždy je nezbytné posouzení stavu stávající infrastruktury, jako je počet a stav svítidel, použitá technologie a podobně. To umožňuje lépe předvídat potřeby z hlediska materiálů, služeb a investičních nákladů na realizaci projektu.

4. Návrh projektu dynamického řízení

Bez ohledu na to, kde se vyvíjí iniciativa pro implementaci dynamického řízení osvětlení (v soukromém nebo veřejném sektoru), obecně proces návrhu a koncepce projektu vyžaduje postupné kroky, které lze aplikovat na různé typy zásahů do infrastruktury veřejného osvětlení a zahrnuje následující kroky:

- Analýza specifické světelné situace oblasti zásahu;
- Lokální analýza využívání dané oblasti;

¹ Streetlight-EPC project, <http://www.streetlight-epc.eu/the-project/>



-
- Popis osvětlovací soustavy;
 - Identifikace specifických sociálních potřeb;
 - Analýza právního rámce lokality;
 - Samotný návrh řešení.

Návrh projektu podmíní pozdější smluvní vztah mezi veřejným orgánem a developerem projektu. Smluvní koncept - a předmět smlouvy - bude podmíněn předmětem, hodnotou a dobou trvání smlouvy a vztahem mezi stranami. Návrh musí být s v souladu s platnými pravidly pro zadávání veřejných zakázek.